

R1作業区間 L=140m
No. 0~No. 7

R1伐採区間
No. 248.0~No. 7(残土処理場予定範囲)

IP. 1
DA=163-15-10
IA=163-15
R= -
TL= -
ES= -
LS= -
No. 0~IP. 1=10.702

IP. 2
DA=249-21-10
IA=110-30
R=10.0
TL=11.1
ES=3.46
LS=19.4
IP. 1~IP. 1=46.499
IP. 1~IP. 2=14.258
IP. 2~IP. 1=73.138

凡 例

コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

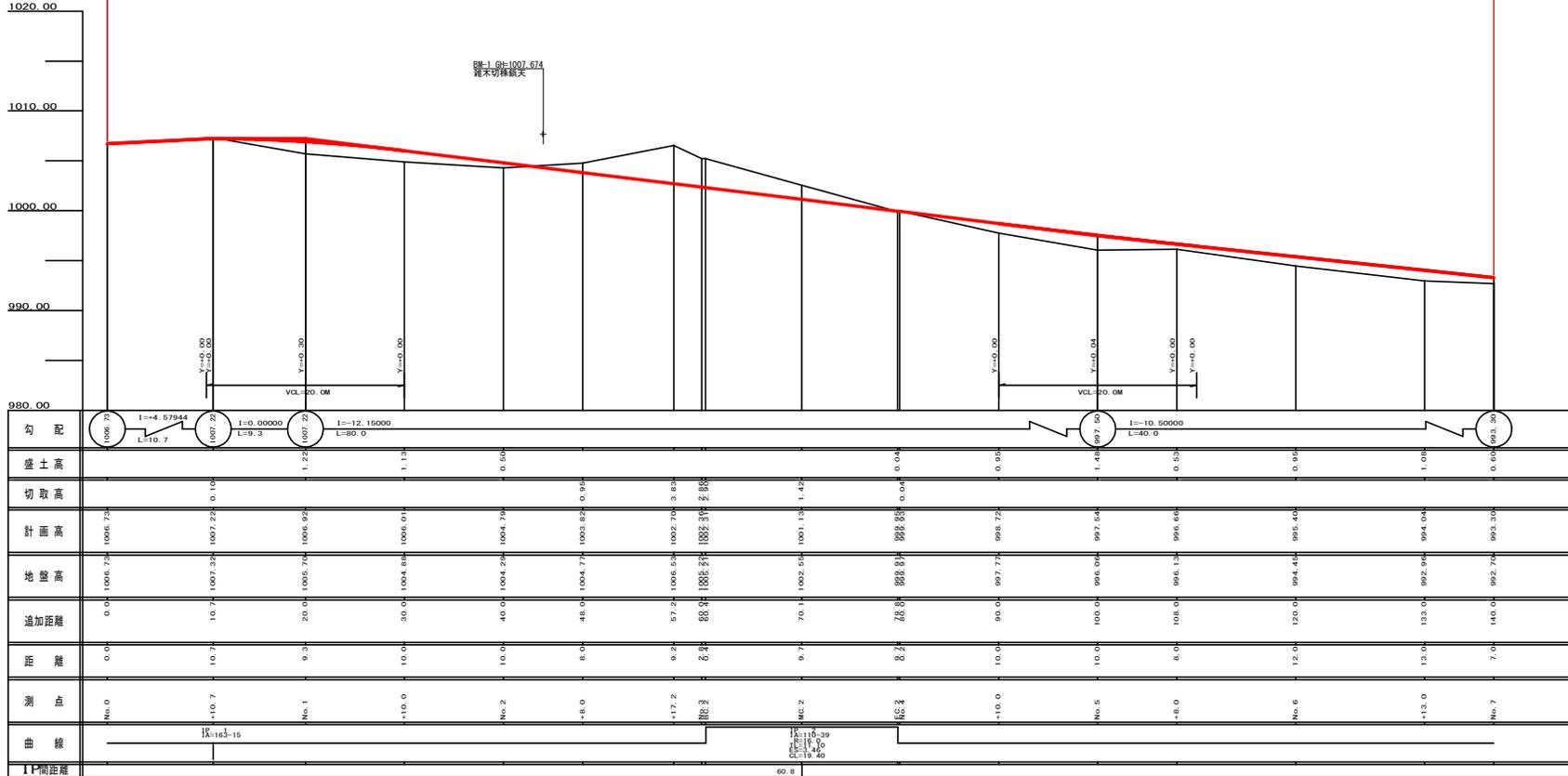
(当初)

路線名	日和架取巻線 落合2工区 (残土処理場予定範囲)	事業名	R13M 林道 (H3.0) 日架取巻線 落合2工区 削土工
林道区分	作業道	級別区分	3級 設計速度 20KM/H
年 度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名 称	平面図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県三好市東祖谷落合		
縮 尺	1/500	図面番号	1
審査者	設計者		
測 点	No. 0 ~ No. 7		

R1作業道 L=140m
No. 0~No. 7

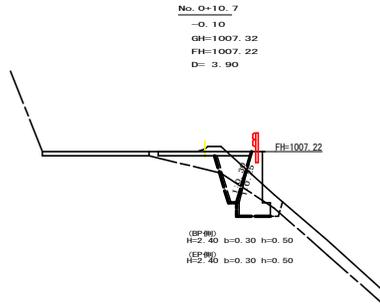
コンクリート路面(=15cm) L=140.00m

渠-1(台-1007.674)
管末切株線矢



(当初)

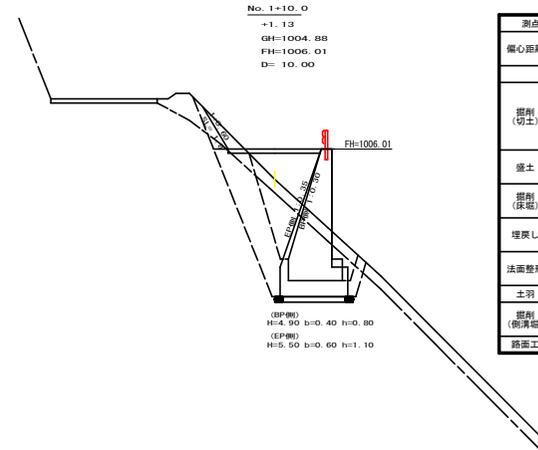
路線名	日和架取線 海合2工区 (路上管理橋架入部)	事業名	R13M 林道(H3.0) 日架取線 第2区画 開工
林道区分	作業道	級別区分	3級 設計速度 20KM/H
年度	令和 1年度	施工主体	徳島県
名称	縦断図面	1	葉中
縮尺	H1/250 V1/250	図面番号	2
審表者		設計者	
測点	No.0 ~ No.7		



測点: No. 0+10.7 点間距離 3.90 m

偏心距離	(切土: m, 盛土: m)	
	(法面左: m, 法面右: m)	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 0.00 軟岩 (比率) 0.00 (10:0)
	片切	硬質土
	片切	軟岩 (比率)
盛土	路体盛土	0.00
	補強盛土	
掘削 (保堀)	硬質土	0.00
	軟岩 (比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	0.00
	埋戻 (後)	埋戻C 0.00
法面整形	機械整形	硬質土
		軟岩 1 (A)
土羽	削取整形	硬質土
掘削 (側溝壁)		硬質土
路面工	コンクリート	(t=15cm) 0.00

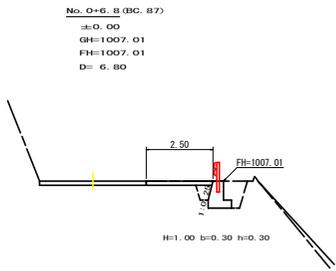
測点: No. 0+10.7 二重断面 (EP側)
左側 右側



測点: No. 1+10.0 点間距離 10.00 m

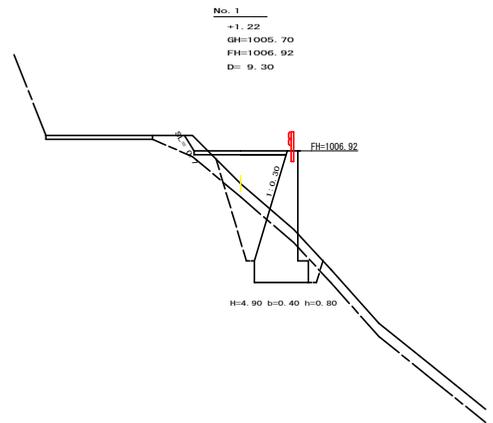
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)	
	(法面左: m, 法面右: m)	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 0.00 軟岩 (比率) 0.00 (10:0)
	片切	硬質土
	片切	軟岩 (比率)
盛土	路体盛土	0.00
	補強盛土	
掘削 (保堀)	硬質土	0.00
	軟岩 (比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	0.00
	埋戻 (後)	埋戻C 0.00
法面整形	機械整形	硬質土 1.80
		軟岩 1 (A) 0.00
土羽	削取整形	硬質土
掘削 (側溝壁)		硬質土
路面工	コンクリート	(t=15cm) 0.00

測点: No. 1+10.0 二重断面 (EP側)
左側 右側



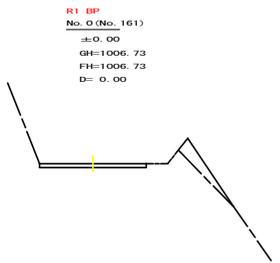
測点: No. 0+6.8 (BC: 87) 点間距離 6.80 m

偏心距離	(切土: m, 盛土: m)	
	(法面左: m, 法面右: m)	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 0.00 軟岩 (比率) 0.00 (10:0)
	片切	硬質土
	片切	軟岩 (比率)
盛土	路体盛土	0.00
	補強盛土	
掘削 (保堀)	硬質土	0.00
	軟岩 (比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	0.00
	埋戻 (後)	埋戻C 0.00
法面整形	機械整形	硬質土
		軟岩 1 (A)
土羽	削取整形	硬質土
掘削 (側溝壁)		硬質土
路面工	コンクリート	(t=15cm) 0.00



測点: No. 1 点間距離 9.30 m

偏心距離	(切土: m, 盛土: m)	
	(法面左: m, 法面右: m)	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 0.00 軟岩 (比率)
	片切	硬質土
	片切	軟岩 (比率)
盛土	路体盛土	0.00
	補強盛土	
掘削 (保堀)	硬質土	0.00
	軟岩 (比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	0.00
	埋戻 (後)	埋戻C 0.00
法面整形	機械整形	硬質土 0.70
		軟岩 1 (A)
土羽	削取整形	硬質土
掘削 (側溝壁)		硬質土
路面工	コンクリート	(t=15cm) 0.00



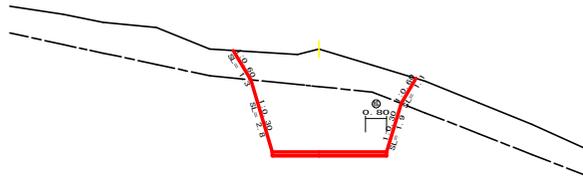
測点: No. 0 (No. 161) 点間距離 0.00 m

偏心距離	(切土: m, 盛土: m)	
	(法面左: m, 法面右: m)	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 軟岩 (比率) 0.00 (10:0)
	片切	硬質土
	片切	軟岩 (比率)
盛土	路体盛土	
	補強盛土	
掘削 (保堀)	硬質土	
	軟岩 (比率)	
埋戻し	埋戻 (前)	
	埋戻 (後)	埋戻C
法面整形	機械整形	硬質土
		軟岩 1 (A)
土羽	削取整形	硬質土
掘削 (側溝壁)		硬質土
路面工	コンクリート	(t=15cm) 0.00

(当初)

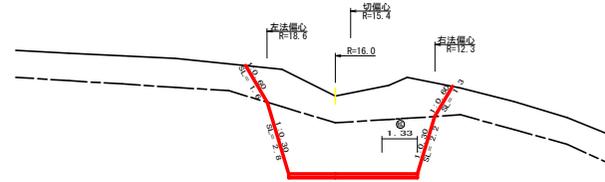
路線名	日和茶取線 落合2工区	事業名	R13E 林道 (H3.0) 日野茶取線
林道区分	作業道	落土処理機導入費	落合2工区 削土工
年度	令和 1 年度	級別区分	3 級
名称	横断面	施工主体	徳島県
縮尺	1/100	設計速度	20 KM/H
番表者		図面番号	3
測点	No. 0 ~ No. 1+10.0	設計者	

No. 2+17.2
 -3.83
 GH=1006.53
 FH=1002.70
 D= 9.20



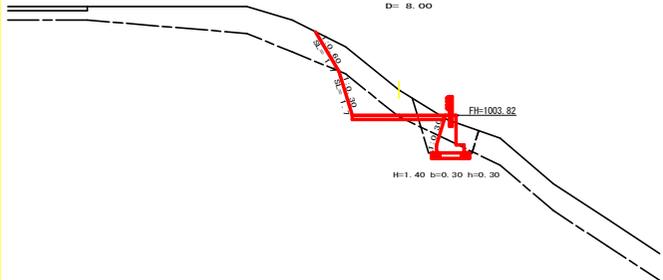
測点: No.2+17.2		点間距離 9.20 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	7.10
		軟岩(比率)	12.50 (10:0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
掘削(床版)	路体盛土	硬質土	0.00
		補強盛土	0.00
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	1.30 1.10
		軟岩 1 (A)	2.80 1.90
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝壁)		硬質土	
路面工	コンクリート (t=15cm)	軟岩(比率)	4.30

No. 3+0.4 (BC. 2)
 -2.90
 GH=1005.21
 FH=1002.31
 D= 0.40



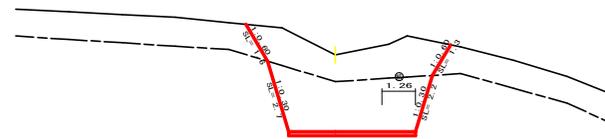
測点: No.3+0.4 (BC. 2)		点間距離 0.40 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	8.80
		軟岩(比率)	12.30 (10:0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
掘削(床版)	路体盛土	硬質土	0.00
		補強盛土	0.00
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	1.60 1.30
		軟岩 1 (A)	2.80 2.20
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝壁)		硬質土	
路面工	コンクリート (t=15cm)	軟岩(比率)	4.83

No. 2+8.0
 -0.95
 GH=1004.77
 FH=1003.82
 D= 8.00



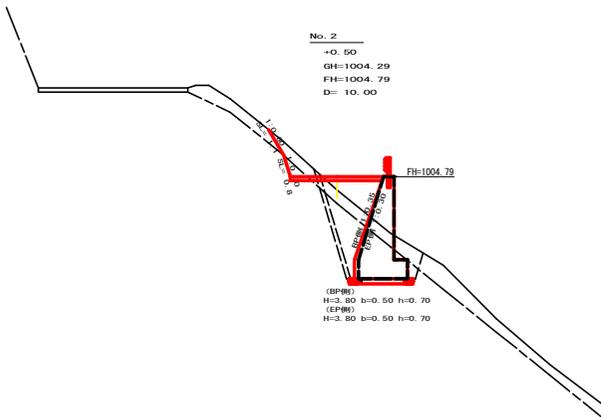
測点: No.2+8.0		点間距離 8.00 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	3.70
		軟岩(比率)	11.80 (10:0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
掘削(床版)	路体盛土	硬質土	0.00
		補強盛土	0.00
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	1.80
	埋戻(後)	埋戻C	1.10 (10:0)
法面整形	機械整形	硬質土	1.70 0.00
		軟岩 1 (A)	1.70 0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝壁)		硬質土	
路面工	コンクリート (t=15cm)	軟岩(比率)	3.50

No. 3
 -2.86
 GH=1005.22
 FH=1002.36
 D= 2.80



測点: No. 3		点間距離 2.80 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	8.70
		軟岩(比率)	11.90 (10:0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
掘削(床版)	路体盛土	硬質土	0.00
		補強盛土	0.00
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	1.60
	埋戻(後)	埋戻C	1.30
法面整形	機械整形	硬質土	1.60 1.30
		軟岩 1 (A)	2.70 2.20
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝壁)		硬質土	
路面工	コンクリート (t=15cm)	軟岩(比率)	4.76

No. 2
 +0.50
 GH=1004.29
 FH=1004.79
 D= 10.00

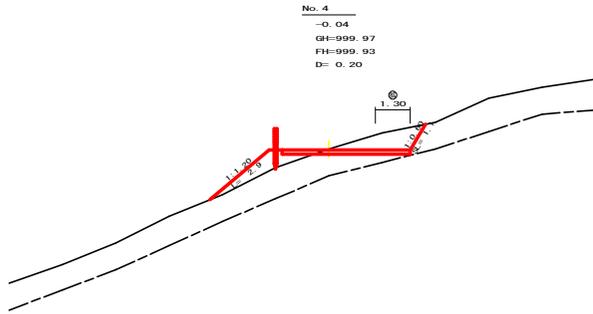


測点: No. 2		点間距離 10.00 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
掘削(床版)	路体盛土	硬質土	1.50
		補強盛土	1.50
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00 (10:0)
法面整形	機械整形	硬質土	1.10
		軟岩 1 (A)	0.80
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝壁)		硬質土	
路面工	コンクリート (t=15cm)	軟岩(比率)	3.50

測点: No. 2	
二重断面 (EP側)	
左側	右側
0.80	
0.40 (10:0)	
	1.50
	2.00
	5.00 (10:0)
	2.90
	0.80
	3.50

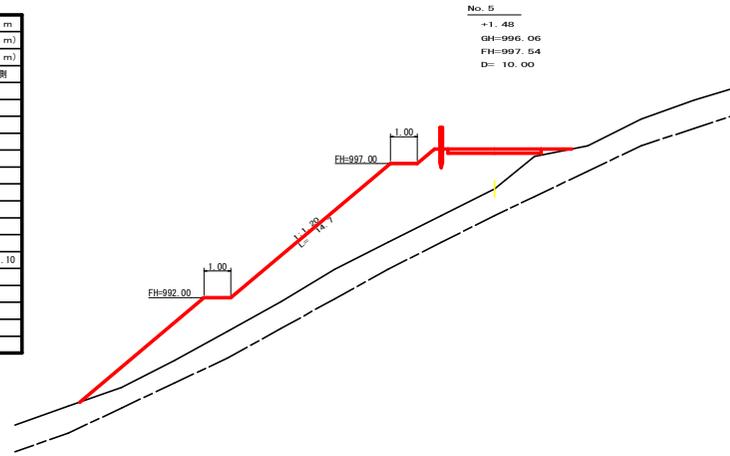
(当初)

路線名	日和茶取船橋 海合2工区	事業者	R13E 林業 (H30) 日松林業
林道区分	作業道	林道区分	3級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 1年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図	4	葉中 2番
縮尺	1/100	図面番号	4
番表者		設計者	
測点	No. 2 ~ No. 3+0.4 (BC. 2)		



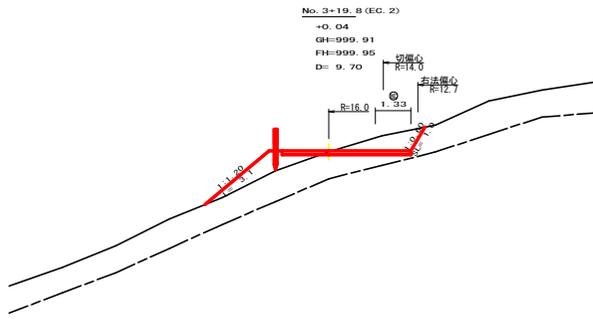
測点: No. 4 点間距離 0.20 m

偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別				
			左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	2.20	
		軟岩 (比率)		
盛土	片切	硬質土		
		軟岩 (比率)		
掘削 (床掘)	路体盛土	硬質土	1.50	
		補強盛土		
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土		
	埋戻 (後)	埋戻C		
法面整形	機械整形	硬質土	1.10	
		軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	硬質土	2.90	
		軟岩 (比率)		
掘削 (側溝掘)	硬質土			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.80	



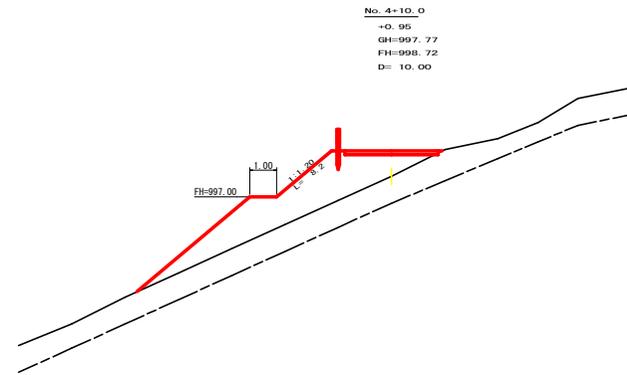
測点: No. 5 点間距離 10.00 m

偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別				
			左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土		
		軟岩 (比率)		
盛土	片切	硬質土		
		軟岩 (比率)		
掘削 (床掘)	路体盛土	硬質土	27.80	
		補強盛土		
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土		
	埋戻 (後)	埋戻C		
法面整形	機械整形	硬質土		
		軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	硬質土	14.70	
		軟岩 (比率)		
掘削 (側溝掘)	硬質土			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50	



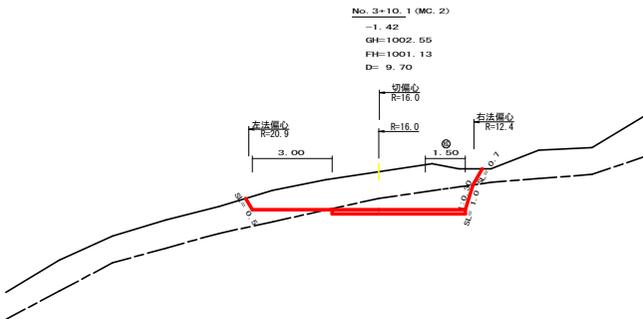
測点: No. 3+19.8 (EC. 2) 点間距離 9.70 m

偏心距離		(切土: 9.10 m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: 7.60 m)	
名称・種別・細別				
			左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	1.90	
		軟岩 (比率)	0.00 (10:0)	
盛土	片切	硬質土		
		軟岩 (比率)		
掘削 (床掘)	路体盛土	硬質土	1.80	
		補強盛土		
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土		
	埋戻 (後)	埋戻C		
法面整形	機械整形	硬質土	0.00	1.00
		軟岩 1 (A)		0.00
土羽	削取整形	硬質土	3.10	
		軟岩 (比率)		
掘削 (側溝掘)	硬質土			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.83	



測点: No. 4+10.0 点間距離 10.00 m

偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別				
			左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	0.00	
		軟岩 (比率)		
盛土	片切	硬質土		
		軟岩 (比率)		
掘削 (床掘)	路体盛土	硬質土	11.70	
		補強盛土		
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土		
	埋戻 (後)	埋戻C		
法面整形	機械整形	硬質土		0.00
		軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	硬質土	8.20	
		軟岩 (比率)		
掘削 (側溝掘)	硬質土			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50	



9.50
9.50

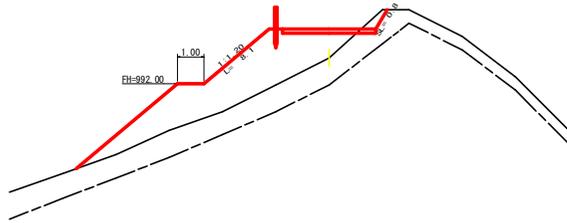
測点: No. 3+10.1 (MC. 2) 点間距離 9.70 m

偏心距離		(切土: 9.50 m, 盛土: m)	(法面左: 12.00 m, 法面右: 7.50 m)	
名称・種別・細別				
			左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	7.80	
		軟岩 (比率)	3.40 (10:0)	
盛土	片切	硬質土		
		軟岩 (比率)		
掘削 (床掘)	路体盛土	硬質土	0.00	
		補強盛土		
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土		
	埋戻 (後)	埋戻C		
法面整形	機械整形	硬質土	0.50	0.70
		軟岩 1 (A)	0.00	1.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00	
		軟岩 (比率)		
掘削 (側溝掘)	硬質土			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.00	

(当初)

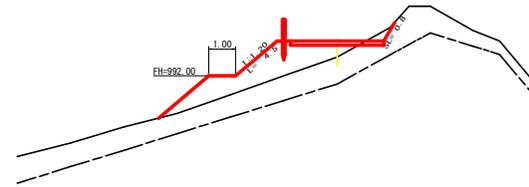
路線名	日和茶取船橋 落合2工区	事業名	R13E 林屋 (H3.0) 日影茶取船橋
林道区分	作業道	種別区分	第2 建設 側工
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	4 葉中	3 番
施工地	徳島県三好市東祖谷落合		
縮尺	1/100	図面番号	5
番表者	設計者		
測点	No. 3+10.1 (MC. 2) ~ No. 5		

No. 6-13.0
+1.08
GH=992.96
FH=994.04
D= 13.00



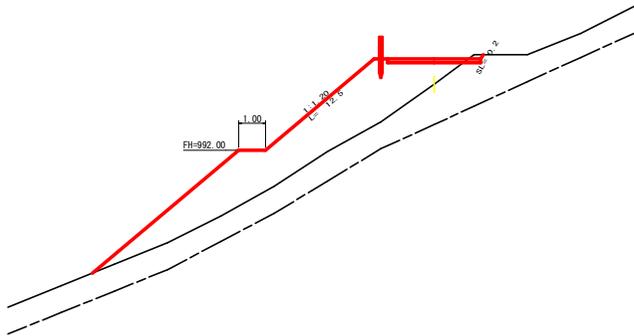
測点: No.6+13.0		点間距離 13.00 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	(法面左: m、法面右: m)
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	0.40
		軟岩(比率)	
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土	13.00	
	補強盛土		
掘削 (保堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	0.80
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	8.10
掘削 (側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50

R1 E/P
No. 7
+0.60
GH=992.70
FH=993.30
D= 7.00



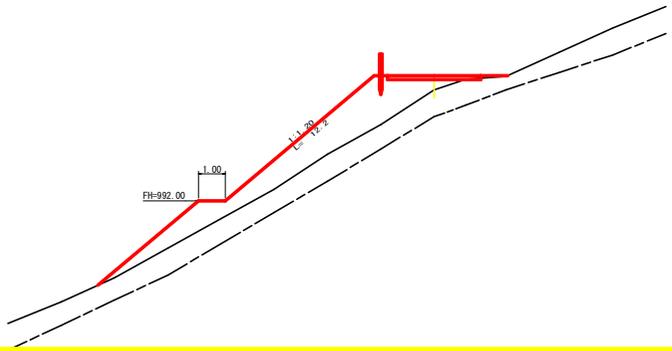
測点: No.7		点間距離 7.00 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	(法面左: m、法面右: m)
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	0.30
		軟岩(比率)	
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土	5.50	
	補強盛土		
掘削 (保堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	0.80
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	4.50
掘削 (側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50

No. 6
+0.95
GH=994.45
FH=995.40
D= 12.00



測点: No.6		点間距離 12.00 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	(法面左: m、法面右: m)
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	0.10
		軟岩(比率)	
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土	20.10	
	補強盛土		
掘削 (保堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	0.20
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	12.50
掘削 (側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50

No. 5+8.0
+0.53
GH=996.13
FH=996.66
D= 8.00



測点: No.5+8.0		点間距離 8.00 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	(法面左: m、法面右: m)
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土	13.10	
	補強盛土		
掘削 (保堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	12.20
掘削 (側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50

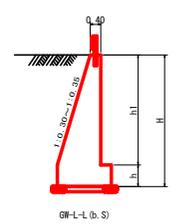
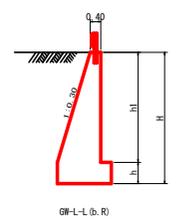
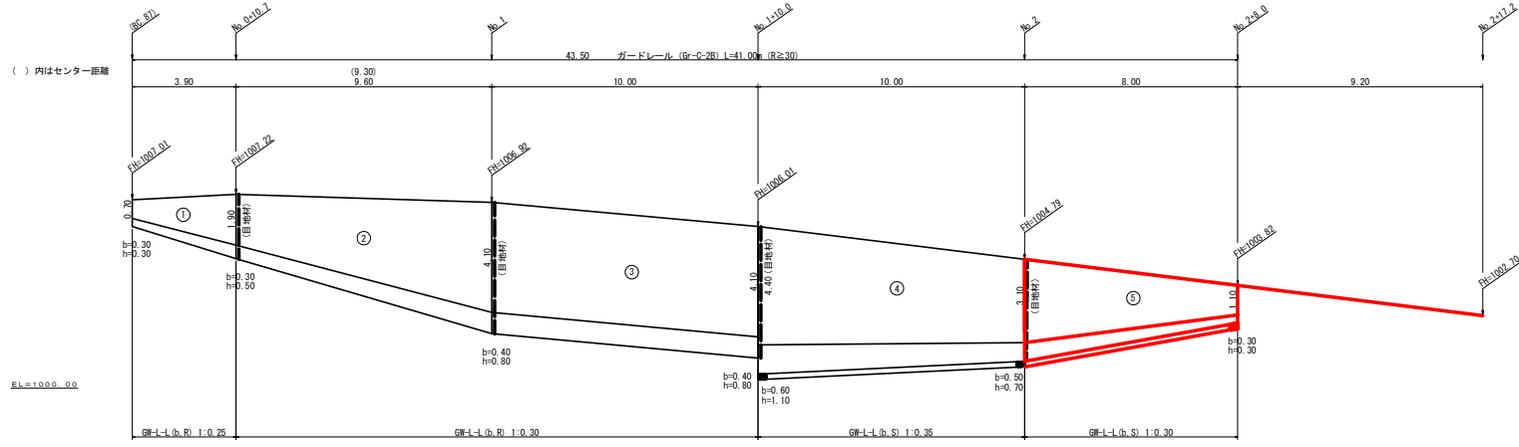
(当初)

路線名	日和茶飯線 落合2工区	事業者名	R13M 林業 (H30) 日野茶飯線 落合2工区 掘削工
林道区分	作業道	級別区分	3級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 1年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図	4	葉中 4番
縮尺	1/100	図面番号	6
審表者		設計者	
測点	No.5+8.0 ~ No.7		

正面展開図

縮尺 1:100

(BC.87) ~ No.2+8.0



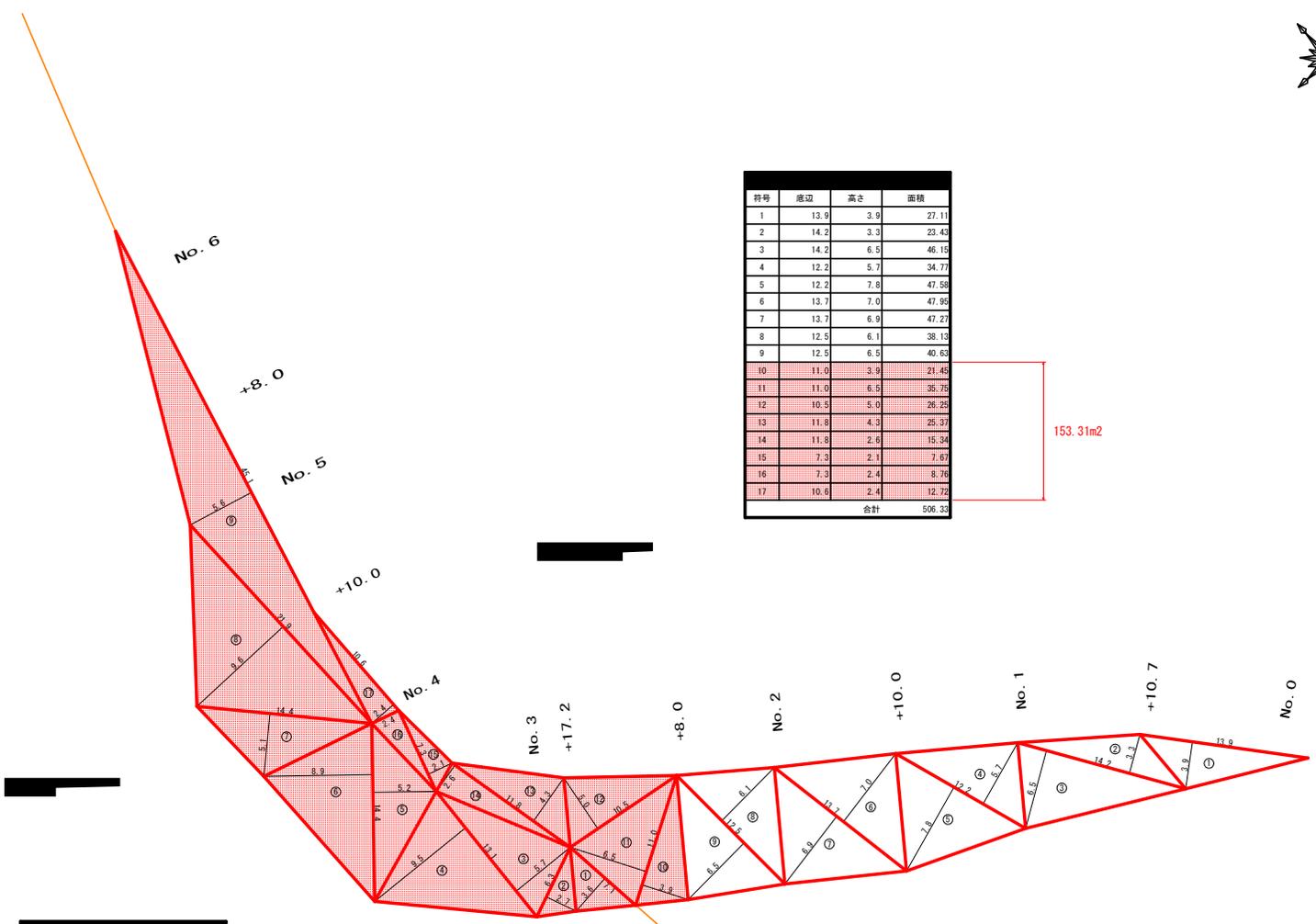
擁壁数量計算表

明	本		体		基		礎		埋		敷		整		
	延長	高さ	コンクリート	型砂	延長	フーチング	基礎高	コンクリート	型砂	延長	キヤットワーク	敷層	面積	基面修正	
	(m)	(m)	断面積 (m ²)	体積 (m ³)	面積 (m ²)	(m)	(m)	断面積 (m ²)	体積 (m ³)	面積 (m ²)	m	m ²	面積 (m ²)	面積 (m ²)	
5	8.00	3.10	2.68	13.20	34.34	8.00	0.50	0.70	1.28	6.36	8.00	4.40	11.22	2.23	14.64
		1.10	0.62				0.30	0.30	0.31				1.43	1.43	14.64
合計	8.00			13.20	34.34					6.36	8.00		11.22	2.23	14.64

水抜 Wφ65mm = 6.60 m 水抜フィルターφ65mm用=9個 ガードレール (Gr-C-2B) = 41.00 m (R≧30) 補強鉄筋 (D13mm) = 62.62 kg 目地材 (10mm) = 4.31 m²

(当初)

路線名	日和架取線 落合2工区 (落合管理橋から西)	事業名	R13線 林原 (H30) 日架取線 落合2工区 開工
林道区分	作業道	級別区分	3級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面	1	葉中 1 番
施工地	徳島県三好市東祖谷落合		
縮尺	1/100	図面番号	7
番表者		設計者	
測点	(BC.87) ~ No.2+8.0		



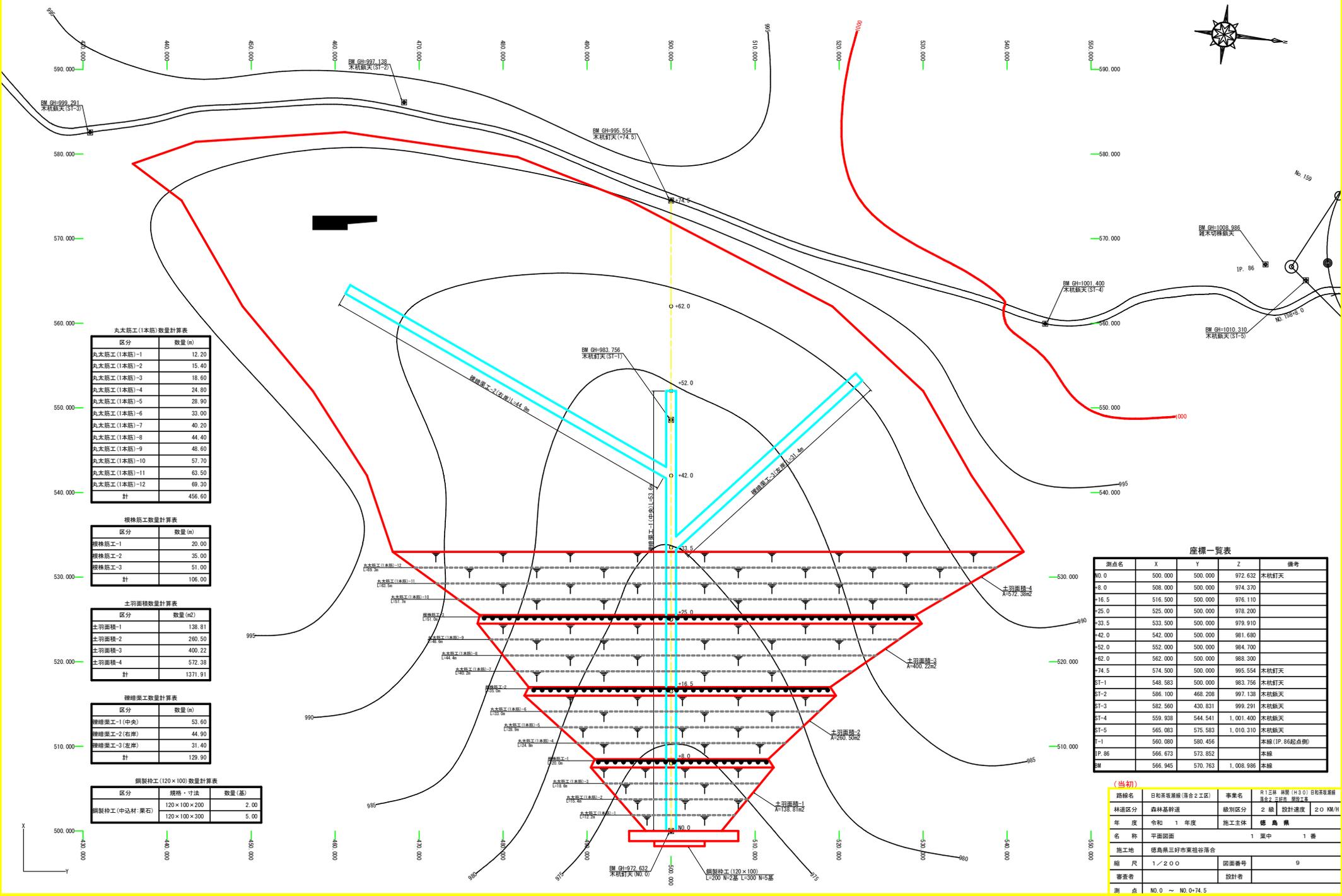
符号	底辺	高さ	面積
1	13.9	3.9	27.11
2	14.2	3.3	23.43
3	14.2	6.5	46.15
4	12.2	5.7	34.77
5	12.2	7.8	47.58
6	13.7	7.0	47.95
7	13.7	6.9	47.27
8	12.5	6.1	38.13
9	12.5	6.5	40.63
10	11.0	3.9	21.45
11	11.0	6.5	35.75
12	10.5	5.0	26.25
13	11.8	4.3	25.37
14	11.8	2.6	15.34
15	7.3	2.1	7.67
16	7.3	2.4	8.76
17	10.6	2.4	12.72
合計			506.33

153.31m²

符号	底辺	高さ	面積
1	7.1	3.6	12.78
2	6.3	2.7	8.51
3	13.1	5.7	37.34
4	13.1	9.5	62.23
5	14.4	5.2	37.44
6	14.4	8.9	64.08
7	14.4	5.1	36.72
8	21.9	9.6	105.12
9	45.1	5.6	126.28
合計			490.56

(当初)

路線名	日和架取線 落合2工区 (落合管理組合管内)	事業名	R13M 林屋 (H30) 日架取線 落合2工区 閉工区
林道区分	作業道	級別区分	3級 設計速度 20KM/h
年度	令和 1年度	施工主体	徳島県
名称	丈量図面	2	葉中 1番
施工地	徳島県三好市東祖谷落合		
縮尺	1/200	図面番号	8
審査者		設計者	
測点			



区分	数量 (m)
丸太筋工(1本筋)-1	12.20
丸太筋工(1本筋)-2	15.40
丸太筋工(1本筋)-3	18.60
丸太筋工(1本筋)-4	24.80
丸太筋工(1本筋)-5	28.90
丸太筋工(1本筋)-6	33.00
丸太筋工(1本筋)-7	40.20
丸太筋工(1本筋)-8	44.40
丸太筋工(1本筋)-9	48.60
丸太筋工(1本筋)-10	57.70
丸太筋工(1本筋)-11	63.50
丸太筋工(1本筋)-12	69.30
計	456.60

根株筋工数量計算表

区分	数量 (m)
根株筋工-1	20.00
根株筋工-2	35.00
根株筋工-3	51.00
計	106.00

土羽面積数量計算表

区分	数量 (m ²)
土羽面積-1	138.81
土羽面積-2	260.50
土羽面積-3	400.22
土羽面積-4	572.38
計	1371.91

縦溝渠工数量計算表

区分	数量 (m)
縦溝渠工-1(中央)	53.60
縦溝渠工-2(右岸)	44.90
縦溝渠工-3(左岸)	31.40
計	129.90

鋼製柵工(120×100)数量計算表

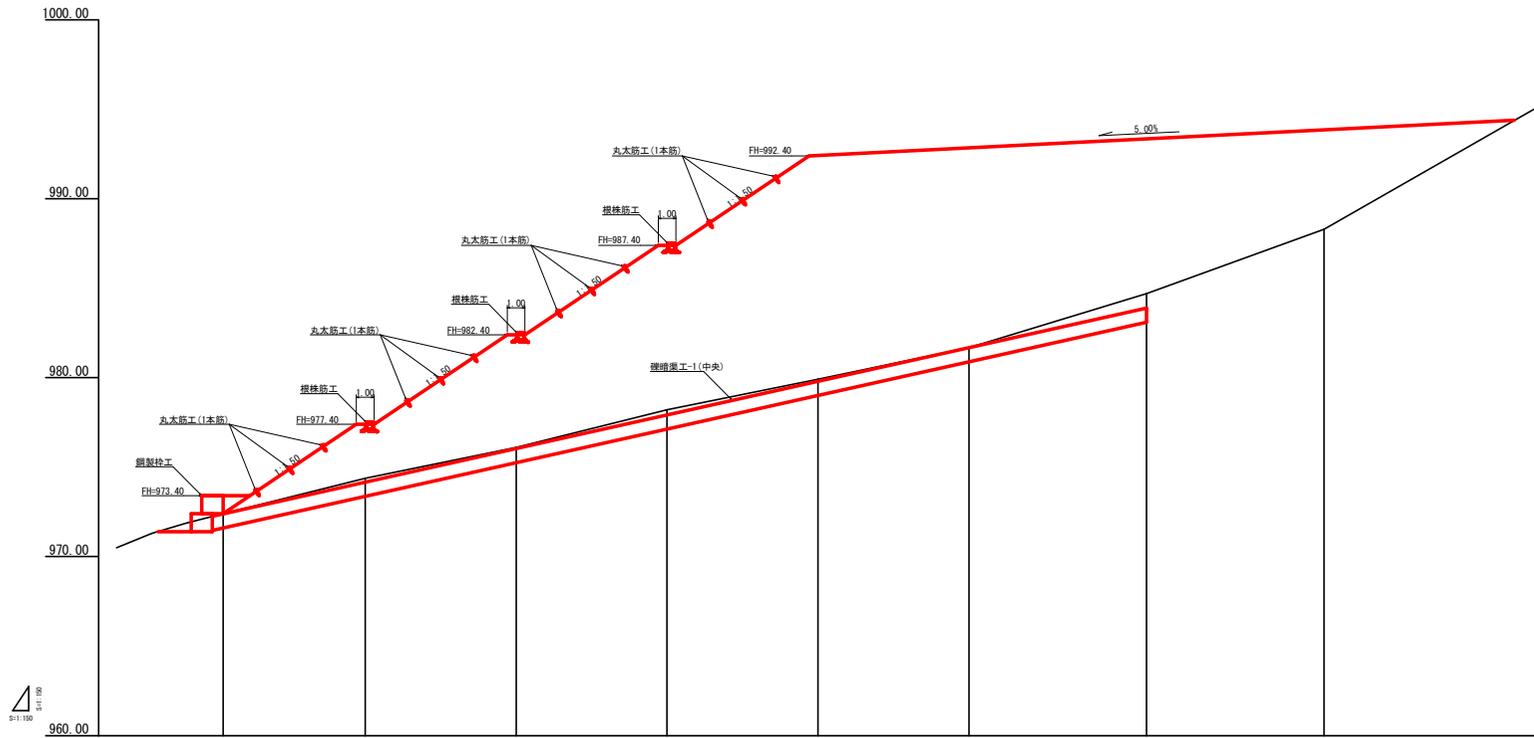
区分	規格・寸法	数量 (基)
鋼製柵工(中込材:栗石)	120×100×200	2.00
	120×100×300	5.00

座標一覧表

測点名	X	Y	Z	備考
No.0	500.000	500.000	972.632	木杭釘天
+8.0	508.000	500.000	974.370	
+16.5	516.500	500.000	976.110	
+25.0	525.000	500.000	978.200	
+33.5	533.500	500.000	979.910	
+42.0	542.000	500.000	981.680	
+52.0	552.000	500.000	984.700	
+62.0	562.000	500.000	988.300	
+74.5	574.500	500.000	995.554	木杭釘天
ST-1	548.583	500.000	983.756	木杭釘天
ST-2	586.100	468.208	997.138	木杭釘天
ST-3	582.560	430.831	999.291	木杭釘天
ST-4	559.938	544.541	1,001.400	木杭釘天
ST-5	565.983	575.583	1,010.310	木杭釘天
P-1	560.080	580.456		本線(IP.86起點側)
IP.86	566.673	573.852		本線
BM	566.945	570.763	1,008.986	本線

(当初)

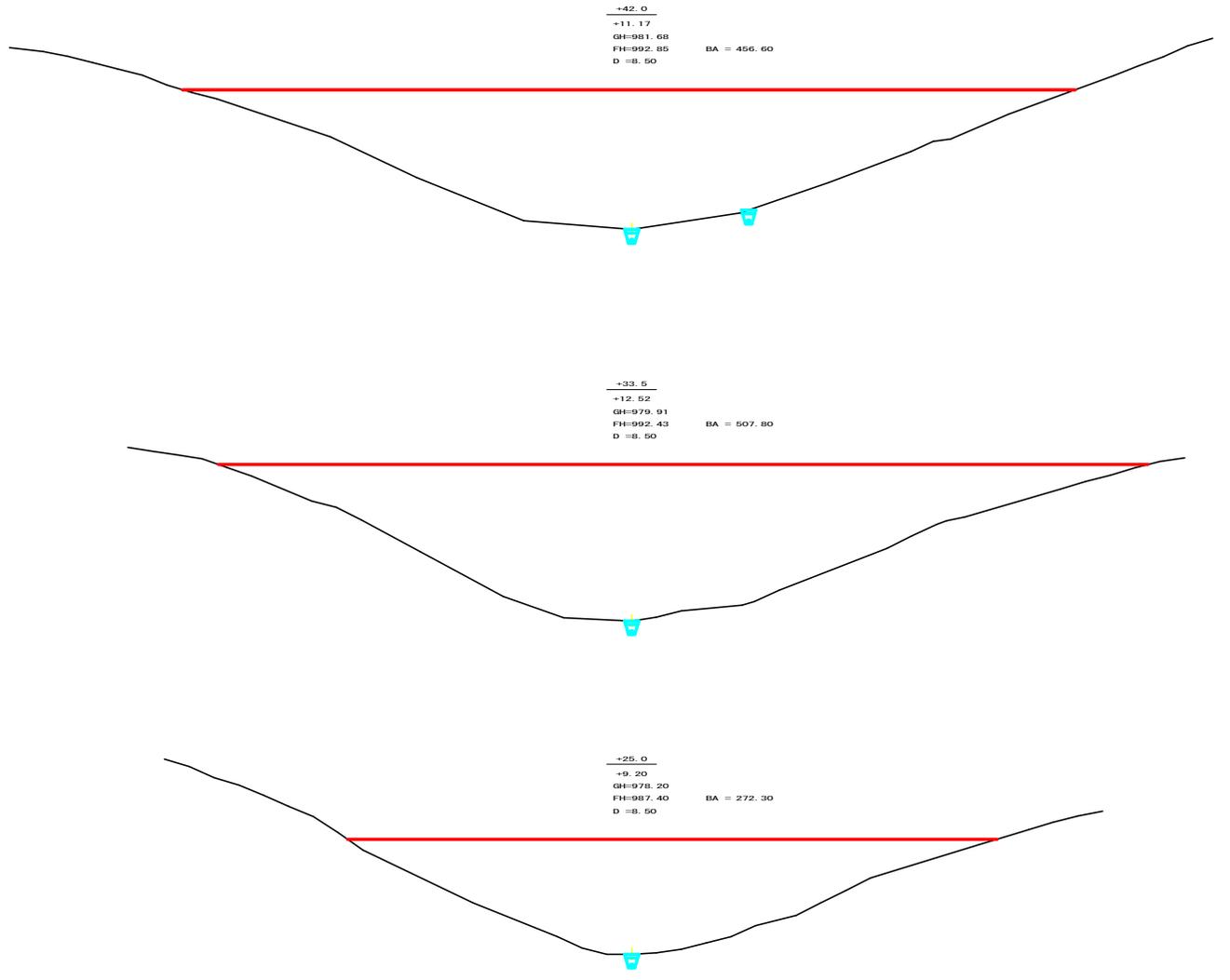
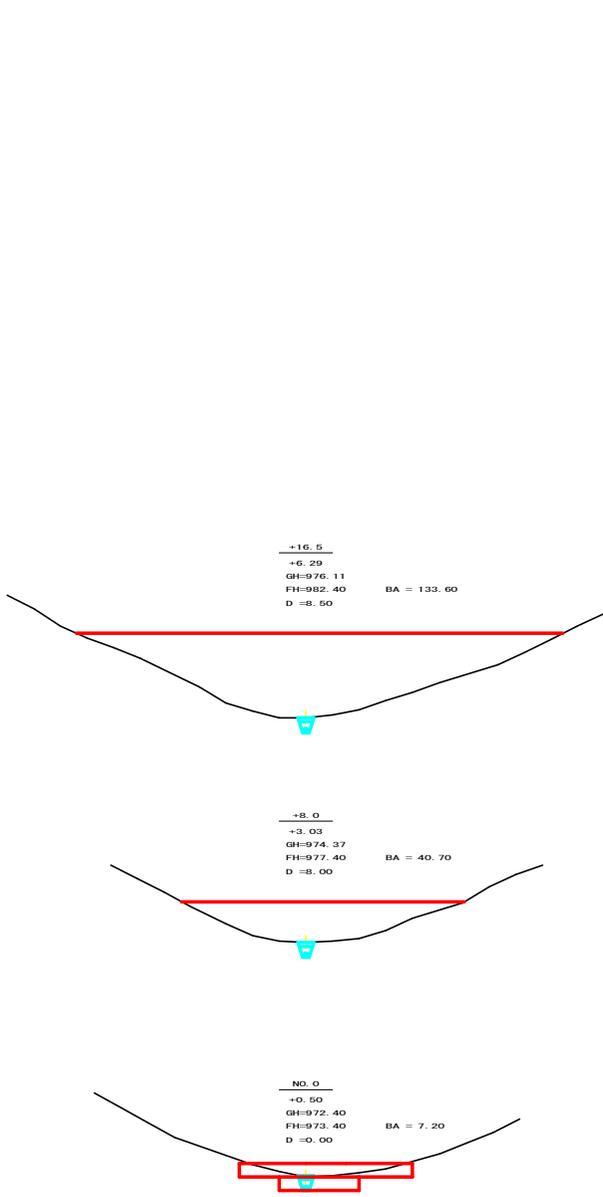
路線名	日和茶坂通線(湧谷2工区)	事業名	R13E線 林道(H3.0) 日和茶坂通線 湧谷2区画 掘削工事
林道区別	森林基幹道	線別区分	2区画 設計速度 2.0 KM/H
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名 称	平面図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県三好市東沼谷落合		
縮 尺	1/200	図面番号	9
審査者	設計者		
測 点	No.0 ~ No.0+74.5		



盛土高	0.50	3.00	6.29	9.20	12.52	11.17	8.85	5.55	
切土高									0.83
計画高	972.90	977.40	982.40	987.40	992.43	992.85	993.25	993.85	994.47
地盤高	972.40	974.37	978.11	978.20	979.91	981.68	984.70	988.30	995.40
追加距離	0.00	8.00	16.50	25.00	33.50	42.00	52.00	62.00	74.50
単距離	0.00	8.00	8.50	8.50	8.50	8.50	10.00	10.00	12.50
測点番号	M0.0	+8.0	+16.5	+25.0	+33.5	+42.0	+52.0	+62.0	+74.5

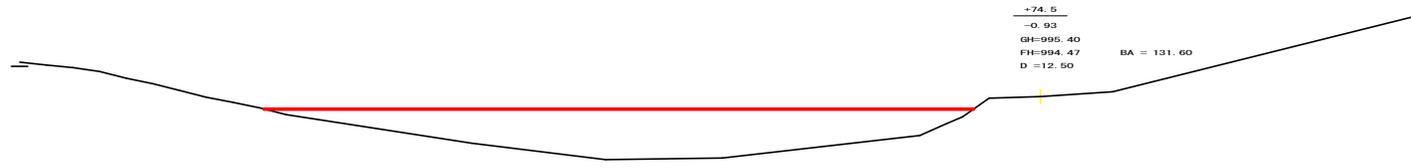
(当初)

路線名	日和茶畑通線(湧合2工区)	事業名	R13線 林道 (H3.0) 日和茶畑通線 湧合2 区画 掘土工
林道区分	森林基幹道	線別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名 称	縦断面図	1 葉中	1 番
施工地	徳島県三好市東祖谷落合		
縮 尺	1/150	図面番号	10
審表者		設計者	
測 点	M0.0 ~ M0+74.5		



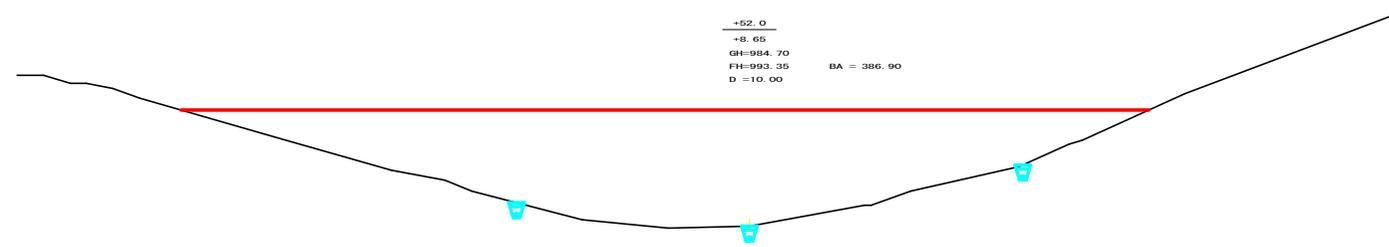
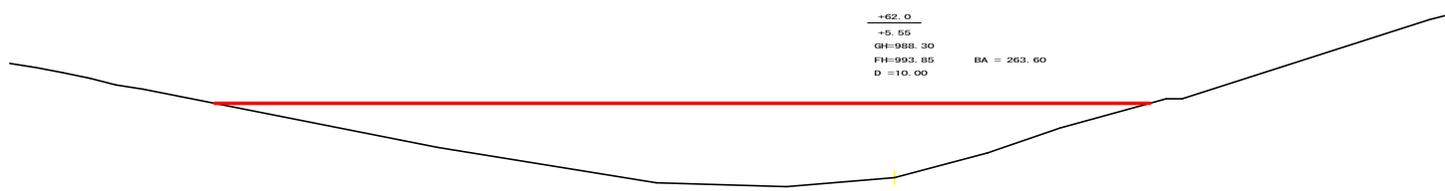
(当初)

路線名	日和茶坂通線(湧合2工区)	事業名	R13林 林道 (H3.0) 日和茶坂通線 湧合2工区 湧合工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 1年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	2	葉中 1番
施工地	徳島県三好市栗根谷落合		
縮尺	1/200	図面番号	11
審査者		設計者	
測点	NO.0 ~ NO.0+42.0		



残土処理許容量数量計算表

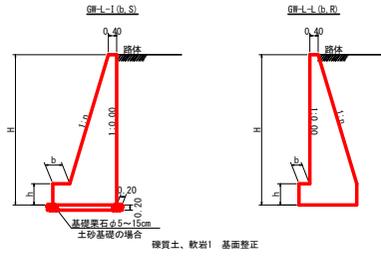
測点名	距離 (m)	断面積 (m ²)	体積 (m ³)
N0.0	0.00	7.20	
+8.0	8.00	40.70	191.60
+16.5	8.50	133.60	740.78
+25.0	8.50	272.30	1,725.08
+33.5	8.50	507.80	3,315.43
+42.0	8.50	456.60	4,098.70
+52.0	10.00	386.90	4,217.50
+62.0	10.00	263.60	3,252.50
+74.5	12.50	131.60	2,470.00
	8.00	0.00	526.40
小計			20,537.99
合計	20,537.99÷1.25		16,430.39



(当初)

路線名	日和茶振瀬線(薄合2工区)	事業名	R13林 林業 (H3.0) 日和茶振瀬線 第2工区 削土工
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 1年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	2	葉中 2番
施工地	徳島県三好市栗根谷落合		
縮尺	1/200	図面番号	12
審査者	設計者		
測点	N0.0+52.0 ~ N0.0+74.5		

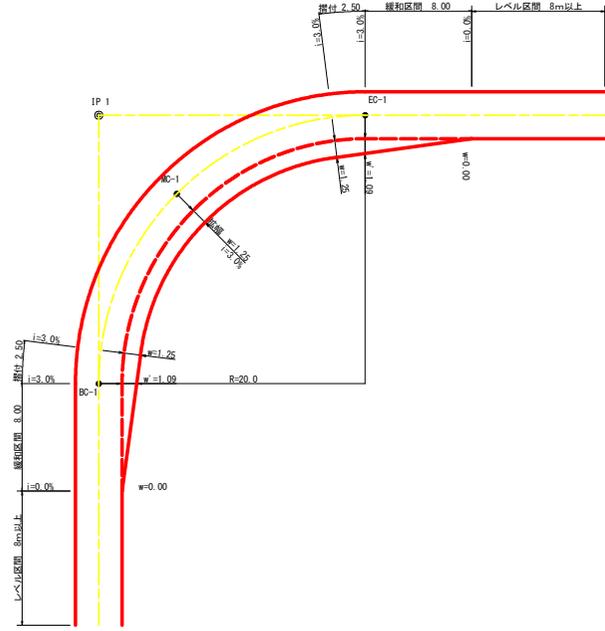
重力式擁壁
S=1/100



H	区分	壁・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.15	300	400
		R	0.15	300	400
2.50	b	S	0.20	300	500
		R	0.15	300	500
3.00	b	S	0.20	300	500
		R	0.20	300	500
3.50	b	S	0.20	300	600
		R	0.20	300	500
4.00	b	S	0.20	450	600
		R	0.20	350	500
4.50	b	S	0.25	450	700
		R	0.25	350	500
5.00	b	S	0.25	450	800
		R	0.25	350	600
5.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	700
6.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	800
6.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	900
7.00	b	S	0.30	450	1000
		R	0.25	550	1000
7.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	650	1100
8.00	b	S	0.30	450	900
		R	0.25	650	1200

H	区分	壁・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.20	300	300
		R	0.20	300	300
2.50	b	S	0.25	300	300
		R	0.25	300	500
3.00	b	S	0.30	350	500
		R	0.30	300	500
3.50	b	S	0.30	400	600
		R	0.30	300	500
4.00	b	S	0.30	500	700
		R	0.30	350	600
4.50	b	S	0.30	600	900
		R	0.30	400	700
5.00	b	S	0.35	600	1000
		R	0.30	400	800
5.50	b	S	0.35	800	1100
		R	0.30	450	900
6.00	b	S	0.35	650	1200
		R	0.30	500	1000
6.50	b	S	0.35	700	1300
		R	0.35	550	1100
7.00	b	S	0.40	700	1300
		R	0.35	500	1200
7.50	b	S	0.40	700	1300
		R	0.40	550	1200
8.00	b	S	0.40	700	1400
		R	0.40	550	1200

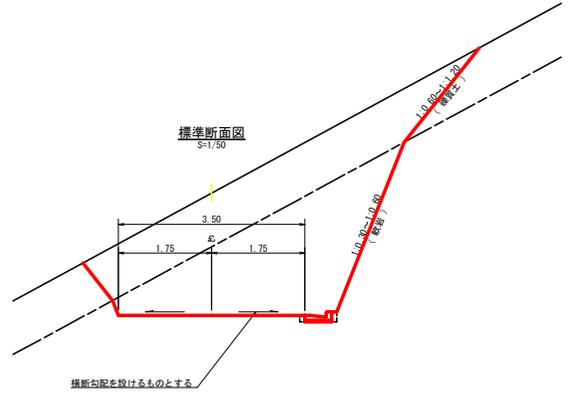
平面図
S=1/200



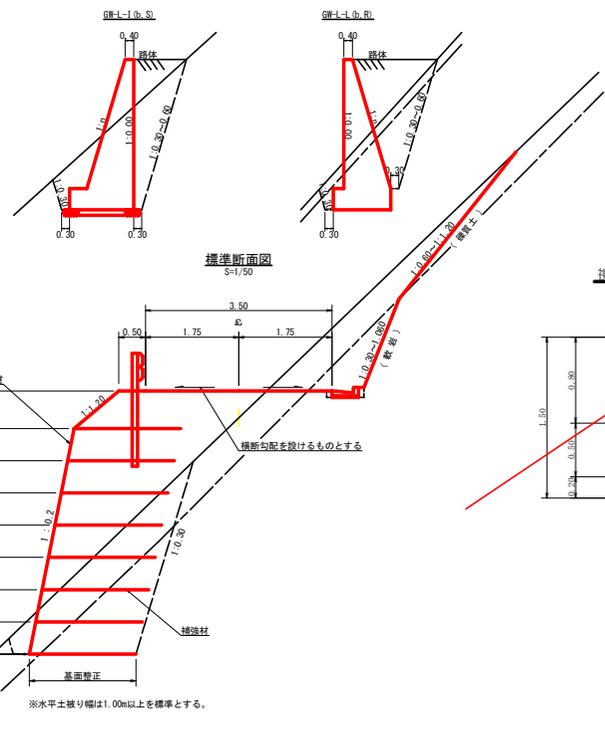
拡幅データ表

R(m)	w(m)	設計幅員(3.50m)			
		拡幅	緩和区間	すりつけ	
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.78	8.0	2.5
15	4	1.75	1.54	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

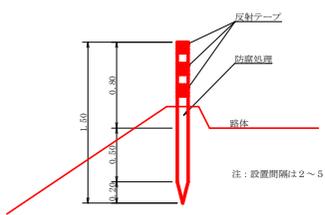
標準断面図
S=1/50



標準断面図
S=1/50



招線誘導標識工
S=1/25



土工省略記号凡例

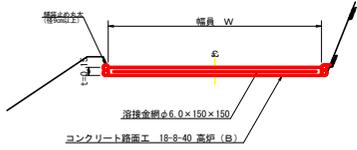
- SCA1= 切取 確質土
- RCA1= 切取 軟岩1A(軟岩1A:軟岩2)
- BA 1= 盛土
- FBA = 補強盛土
- SCA2= 床掘 確質土
- RCA2= 床掘 軟岩1A(軟岩1A:軟岩2)
- BA 2= 埋戻 前面
- BA 3= 埋戻 背面

(当初)

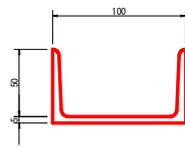
路線名	日和茶飯線(清合2工区)	事業者	R13E 林業(H3.0) 日松茶飯線
林道区分	森林基幹道	線別区分	2級 設計速度 20KM/h
年度	令和1年度	施工主体	徳島県
名称	定期開面	3	葉中 1番
施工地	徳島県三好市東招谷落合		
縮尺	図示	図面番号	13
番表者	設計者		
測点			

※水平土盛り幅は土砂基礎の場合1.00m、岩盤基礎の場合0.50m以上を標準とする。

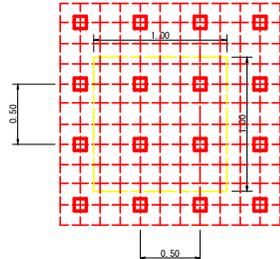
コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図
S=1/50



溝形罫 (5 x 100 x 50mm)
S=1/2

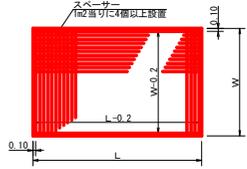


スペーサー配置図
S=1/20

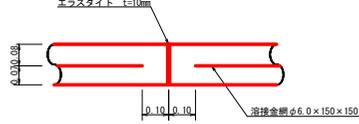


※スペーサーは、1m2に4個以上設置

溶接金網 (φ6.0 x 150 x 150) 配置図
S=1/100

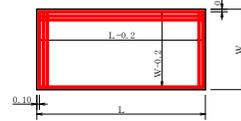


伸縮目材配置図
S=1/10

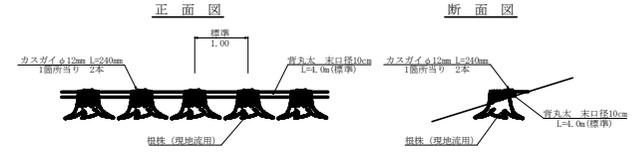


注：スペーサーは、1m2に4個以上設置
目地は、5~10mに1箇所施工

溶接金網 (φ6.0 x 150 x 150) 配置図
S=1/100

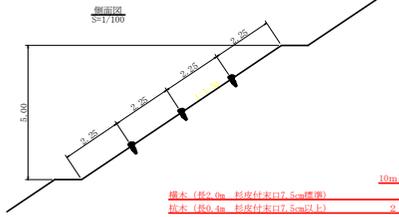


根柢筋工 S=1/50



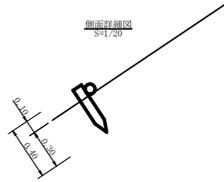
10m当り
根柢 (現地流用) 11.0個
根木 (杉丸太末口径10cm x 長さ4.0m) 2.5本
カスガイ (φ12 x 240mm 1箇所当り2本) 9.0本

丸太筋工

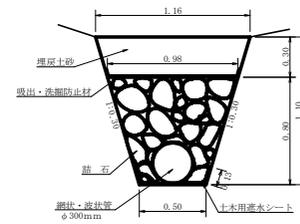


10m当り
根木 (杉丸太 杉皮付末口7.5cm標準) 6本
根木 (杉丸太 杉皮付末口7.5cm以上) 2.0本

側面詳細図
S=1/20

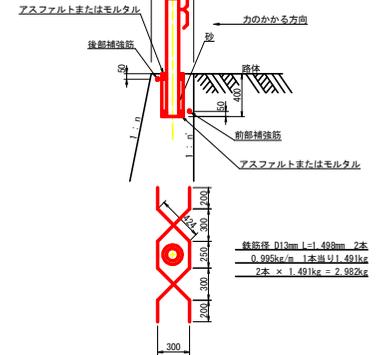


環形渠工 (Cタイプ) 詳細図
S=1/20



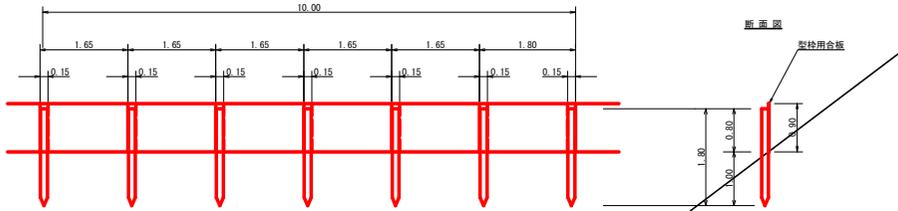
環形渠工 (Cタイプ) 1.0m当り		
中詰石	1/2(0.50+0.98) x 0.80	0.59m ³
網状・波状管	φ300mm	1.00m
土木用遮水シート	軟質塩化ビニルシート 厚1.0mm	0.76m ²
吸出・洗掘防止材	不織布 短繊維 厚10.0mm	1.00m ²
掘削 (軟質土)	1/2(0.50+1.16) x 1.10	0.91m ³
埋戻し	1/2(0.98+1.16) x 0.30	0.32m ³

ガードレール補強鉄筋詳細図
S=1/25



鉄筋棒 D13mm l=1,492mm 2本
0.995kg/m 1本当り1.491kg
2本 x 1.491kg = 2.982kg

仮設落石防護柵
S=1/50



10m当り
根木 (杉丸太末口径10cm x 長さ1.8m (打込深1.0m)) 6本
止板 (コンクリート製特用合板 (1,800 x 900 x 12mm 2面使用)) 6枚

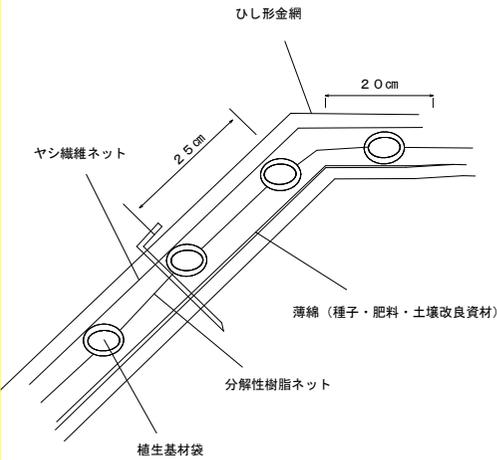
土工省略記号凡例

SCA1 = 切取	硬質土
RCA1 = 切取	軟岩1A (軟岩1A: 軟岩2)
BA 1 =	盛土
FBA =	補強盛土
SCA2 = 床堀	硬質土
RCA2 = 床堀	軟岩1A (軟岩1A: 軟岩2)
BA 2 =	埋戻 前面
BA 3 =	埋戻 背面

(当初)

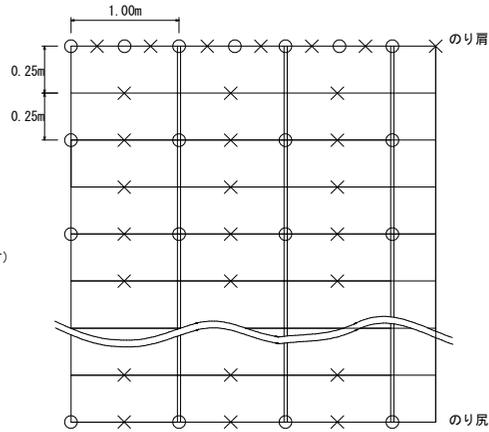
路線名	日和茶牧場線 (併合2工区)	事業名	R13線 林道 (H3.0) 日松茶牧場線 第2区画 削土工
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和1年度	施工主体	徳島県
名称	定規面	3	葉中 2番
施工地	徳島県三好市東祖谷落合		
縮尺	図示	図面番号	14
審査者		設計者	
測点			

土砂タイプ 植生マット (標準断面図)



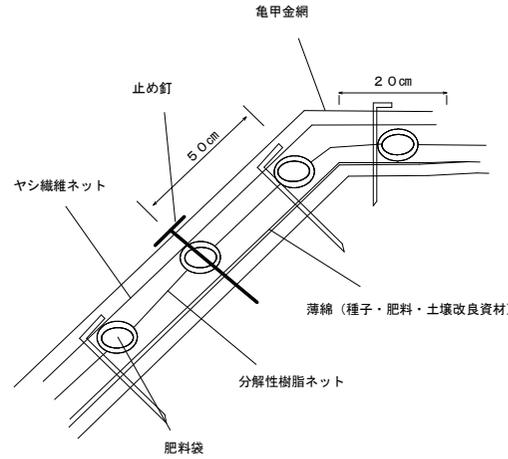
土砂タイプ 植生マット (標準打設図)

○ アンカー (φ 9mm × 200mm)
× 止め釘 (150mm)



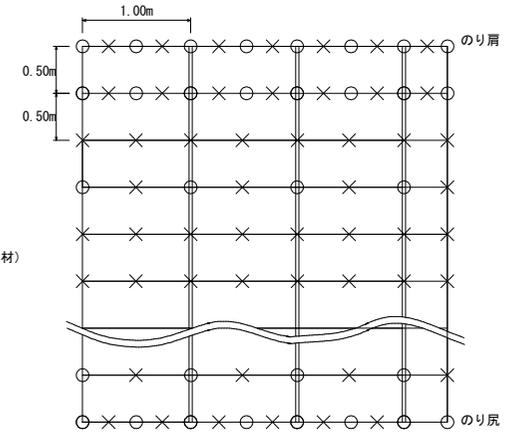
1.00m ² 当たりの本数	(1.0 × 1.0m)
○ φ 9mm × 200mm	241本
× 150mm	420本

岩タイプ 植生マット (標準断面図)



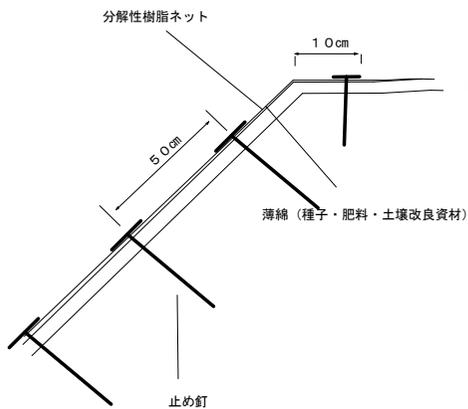
岩タイプ 植生マット (標準打設図)

○ アンカー (φ 9mm × 200mm)
× 止め釘 (150mm)



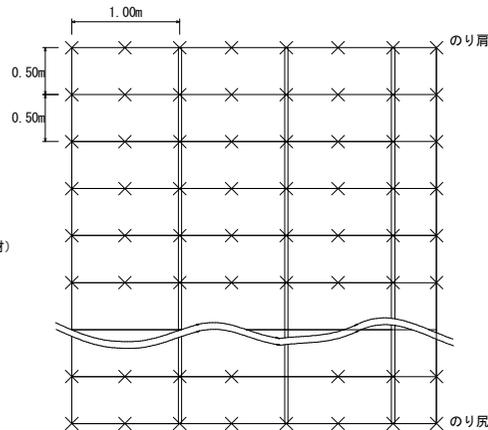
1.00m ² 当たりの本数	(1.0 × 1.0m)
○ φ 9mm × 200mm	162本
× 150mm	339本

土羽タイプ 植生マット (標準断面図)



植生マット (標準打設図)

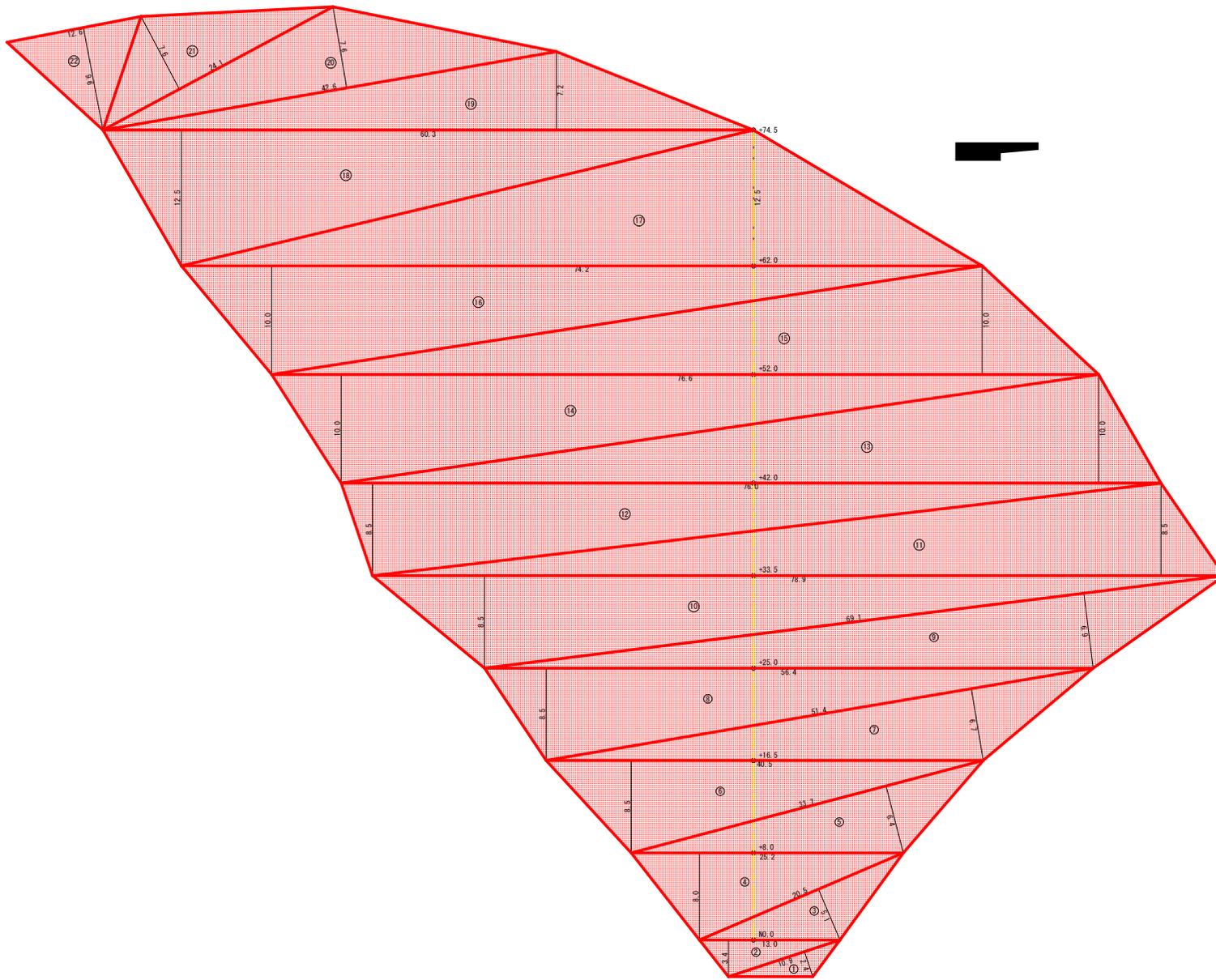
× 止め釘 (150mm)



1.00m ² 当たりの本数	(1.0 × 1.0m)
× 150mm	441本

(当初)

路線名	日和茶取線 落合2工区 (落合管理線未入区)	事業名	R13E 林業 (H30) 日松茶取線 落合2工区 新設工事
林道区分	作業道	級別区分	3級 設計速度 20KM/H
年度	令和 1年度	施工主体	徳島県
名称	定規園面	3	葉中 3番
施工地	徳島県三好市栗谷落合		
縮尺	1/5	図面番号	15
審査者		設計者	
測点			



符号	底辺	高さ	面積
1	10.9	2.4	13.08
2	13.0	3.4	22.10
3	20.5	5.1	52.28
4	25.2	8.0	100.80
5	33.7	6.4	107.84
6	40.5	8.5	172.13
7	51.4	6.7	172.19
8	56.4	6.5	239.70
9	69.1	6.9	238.40
10	78.9	8.5	335.33
11	78.9	8.5	335.33
12	76.0	8.5	323.00
13	76.0	10.0	380.00
14	76.6	10.0	383.00
15	76.6	10.0	383.00
16	74.2	10.0	371.00
17	74.2	12.5	463.75
18	60.3	12.5	376.88
19	60.3	7.2	217.08
20	42.6	7.6	161.88
21	24.1	7.6	91.58
22	12.6	9.6	60.48
	合計		5000.83

(当初)

路線名	日和茶坂通線(湧合2工区)	事業名	R13林 林道 (H3.0) 日和茶坂通線 湧合2工区 湧合工事
林道区分	森林基幹道	線別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 1年度	施工主体	徳島県
名称	丈量図面	2 葉中	2 番
施工地	徳島県三好市東祖谷落合		
縮尺	1/200	図面番号	16
審査者		設計者	
測点	NO.0 ~ NO.0+74.5		